

TENDANCES

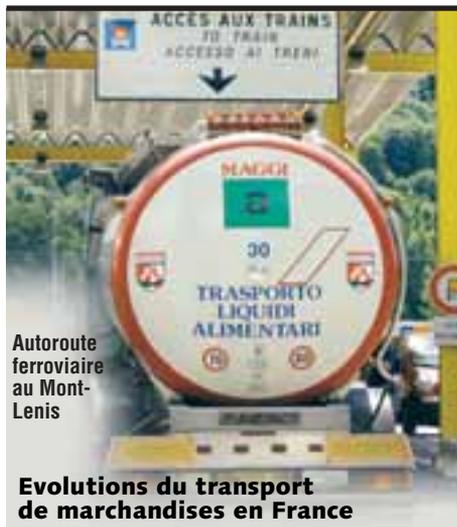
Un nouveau fonds pour le transport innovant

DE NOTRE CORRESPONDANT
À STRASBOURG.

Le développement harmonieux des différents types de transport a le vent en poupe, porté par la montée en puissance des préoccupations écologiques et par la décision de la Commission européenne d'introduire le concept de comodaliété dans son Livre blanc révisé. Dans cet environnement, plusieurs personnalités du secteur opérant dans le routier, le ferroviaire, le maritime et le fluvial ont décidé la création d'une association, dénommée le Cercle pour l'optimodalité en Europe (COE). Elle compte dans ses rangs Philippe Mangeard (Modalohr), Alain Bréau (TLF), Jean-François Roverato (groupe Eiffage), Philippe Louis-Dreyfus (Louis-Dreyfus Armateur), les patrons du Fret SNCF, Olivier Marembaud, et du Port de Nantes-Saint-Nazaire, François Marendet.

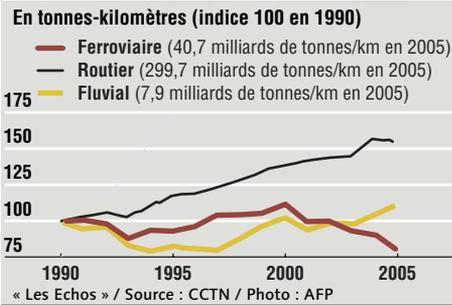
Charte pour l'optimodalité

L'initiative a également reçu l'appui de plusieurs financiers et industriels ainsi que du ministre des Transports, Dominique Perben, qui organise ce matin la signature d'une charte pour l'optimodalité des transports. « L'objectif est non seulement d'analyser la performance d'une chaîne de transport du point de vue de ses coûts et délais, mais aussi de son impact global (sécurité, flexibilité, pérennité, dimension sociale, industrielle et écologique). L'optimodalité se définit comme l'optimisation des performances techniques, économiques et environnementales des chaînes de transport de marchandises », explique Philippe Mangeard.



Autoroute ferroviaire au Mont-Lenis

Evolutions du transport de marchandises en France



Le rôle du COE sera d'analyser l'opportunité de promouvoir les projets – une douzaine étant déjà identifiés en Europe – avec l'appui d'experts. Parmi ses objectifs, l'association veut inciter à développer des synergies nouvelles entre modes de transport, afin que chacun y trouve son compte, mais aussi à mettre au point et à financer de nouveaux matériels « améliorant la productivité de chaque maillon de la chaîne : navires à grande vitesse, péniches fluviomaritimes, terminaux automatisés ».

Pour accompagner ces développements, un fonds d'investissement, OptiCapital, a été créé avec pour objectif de drainer 350 millions d'euros de capitaux d'ici à 2011 auprès d'investisseurs institutionnels. Sans attendre cette échéance, une première émission d'obligations de 5 millions d'euros sera placée dès cette année auprès d'investisseurs privés. « Il

s'agit ainsi d'accélérer la mise en place de l'autoroute ferroviaire Axe Atlantique entre Paris et Bayonne. Les fonds levés nous permettront de passer commande du matériel roulant sans délai », assure le patron de Modalohr. Les promoteurs du fonds jugent le moment bien choisi pour se lancer. De fait, Christian Estrosi, ministre délégué à l'Aménagement du territoire, a appelé de ses vœux une réforme fiscale favorisant les investissements dans les transports innovants.

ANTOINE LATHAM